

MUB/T 042 450D4-IE2

Артикул **33657**

Тип документа: **Технический паспорт**

Дата создания: **2014-02-05**

Создано с помощью: **Systemair Онлайн Каталог**

Описание

Преимущества:

- Высокая температура перемещаемой среды (до 120°C)
- Многофункциональное применение, например, для кухонной вытяжки
- Модульная система
- Сетевой выключатель на корпусе
- Низкий уровень шума
- Просты в обслуживании и надежны в работе
- Электродвигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха

Рекомендации по применению: Вентиляторы MUB/T рекомендуется использовать для кухонной вытяжной вентиляции. Возможность смены направления выхлопа воздуха позволяет адаптировать вентилятор к уже существующим системам вентиляции.

Конструкция: Корпус MUB состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками, усиленными стекловолокном, и съемных панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали, изолированных минеральной ватой 20 мм. В корпусе под рабочим колесом установлен масляный коллектор с пробкой для слива масла. На корпусе установлен автоматический выключатель.

Двигатель: Используются электродвигатели, соответствующие стандарту IEC, класс энергоэффективности IE2 для двигателей от 750Вт/400В. Рабочее колесо имеет загнутые назад лопатки, выполненные из алюминия. Вентилятор MUB/T применим для перемещения высокотемпературной среды до 120°C. Электродвигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха, защищен решеткой и оснащен встроенными термисторами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты.

Регулирование скорости: Скорость регулируется при помощи 5-ти ступенчатого трансформатора, а также изменением способа подключения «треугольник»/«звезда». В моделях с двигателем класса IE2 скорость регулируется только с помощью преобразователя частоты.

Монтаж: Съемные панели корпуса обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. В вентиляторах MUB/T воздух подается только перпендикулярно всасываемому воздушному потоку.

Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины.

Стандарт двигателей IE2: Согласно с регламентом комиссии Европарламента (ЕС) № 640/2009 и требованиям по экологическому проектированию электрических двигателей, с 16 июня 2011 были введены новые международные классы эффективности двигателя. Принципы, определенные SEMER и EРАСТ являются международным стандартом для энергосберегающих высокоэффективных двигателей с частотой от 50 до 60 Гц, что делает использование двигателей IE2 обязательным.

С этой новой эффективной технологией мы предлагаем нашим клиентам много преимуществ, таких как дружелюбная к окружающей среде работа устройств, использование переработанной энергии и, следовательно, меньшее количество выбросов в атмосферу. IE2 двигатели более эффективны даже при частичной нагрузке, что позволяет настроить оборудование для работы в оптимальном режиме, в придачу, IE2 двигатели производят меньше шума и меньше нагреваются, что оказывает положительное влияние на эффективность двигателя и его охлаждение.

ВНИМАНИЕ: скорость в таких двигателях не регулируется изменением напряжения, таким образом, трансформатор для IE2 двигателей не используется.

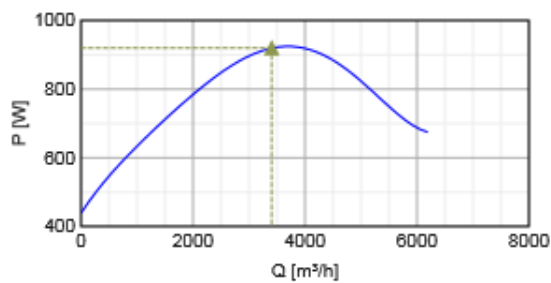
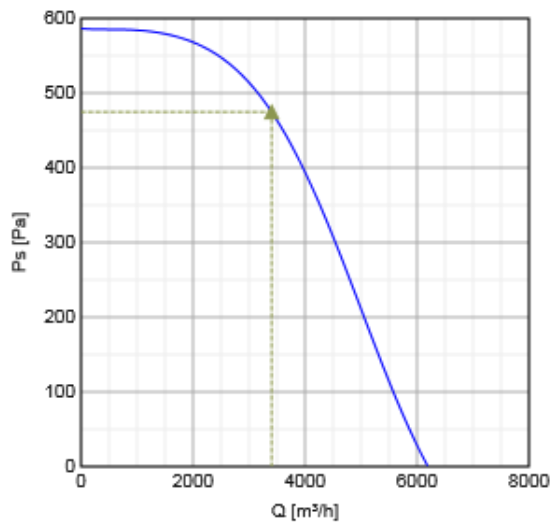


Технические данные

Напряжение	400	В
Подключение	Y	
Частота	50	Гц
Фазность	3	~
Энергопотребление (P1)	924	Вт
Ток	1.78	А
Пусковой ток	8.9	А
Макс. расход воздуха	6188	м³/ч
Частота вращения	1400	1/мин
Максимальная температура перемещаемого воздуха	120	°C
Уровень звукового давления на расстоянии 3м	49	дБ(А)
Вес	57	кг
Класс изоляции двигателя	F	

Характеристики

Диаграммы



Гидравлические данные

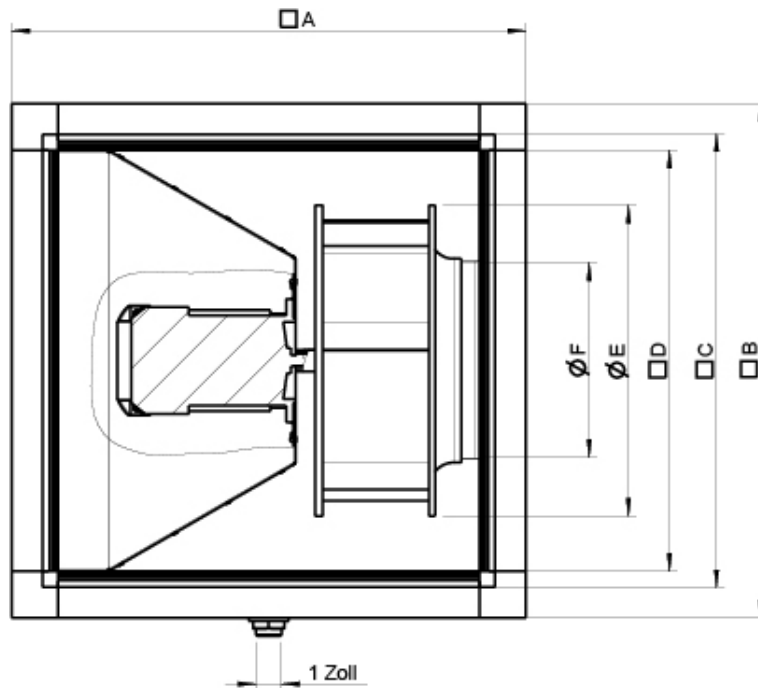
	Рабочая точка						
	Q [м³/ч]	Ps [Па]	P [Вт]	n [1/мин]	I [А]	SFP [кВт/м³/с]	U [В]
Макс. эффективность	▲ 3403 ▲	▲ 475 ▲	▲ 919	1434	1.9	0.973	400

Шумовые характеристики

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
LwA к входу	дБ(А)	71	58	60	64	66	65	62	47	50
LwA к выходу	дБ(А)	73	60	62	66	68	67	64	59	52
LwA к окружению	дБ(А)	56	43	45	49	51	50	47	42	35

Условия измерений: $qv = 0,94 \text{ м}^3/\text{с}$, $Ps = 475 \text{ Па}$

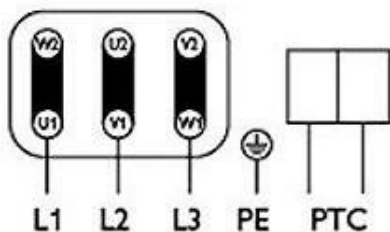
Размеры



	□A	□B	□C	□D	øE	øF
MUB/T 042 450D4-IE2	670	670	590	548	454	286

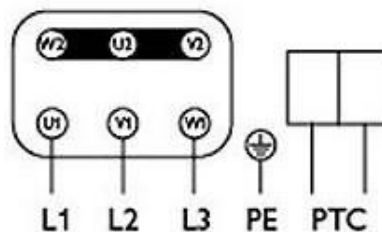
Схема подключения

Трёхфазный двигатель с термосопротивлением



3 x 230 В

Соединение обмоток
"Треугольник"



3 x 400 В

Соединение обмоток
"Звезда"

Изменение направления вращения осуществляется путём перестановки двух фаз