

MUB 100 630D4-L IE2

Артикул **33549**

Версия: 50Гц - поворот потока на 90°

Тип документа: **Технический паспорт**

Дата создания: **2014-02-03**

Создано с помощью: **Systemair Онлайн Каталог**

Описание

Преимущества:

- Высокоэффективный IE2 двигатель
- Регулировка скорости при помощи преобразователя частоты
- Встроенные термисторы (PTC)
- Низкий уровень шума
- Регулируемое направление потока при помощи съемных панелей
- Монтаж в любом положении
- Надёжен и прост в обслуживании

Рекомендации по применению: Приточно-вытяжные системы вентиляции в помещениях различного назначения, особенно в реконструируемых помещениях, т.к. можно изменить направление подачи воздуха и адаптировать вентилятор MUB к уже существующим системам вентиляции. При ограниченном месте для монтажа можно установить MUB на кровле. Вентиляторы MUB могут использоваться в системах противодымной вентиляции в качестве вентиляторов подпора воздуха.

Конструкция: Корпус MUB состоит из алюминиевого каркаса с ударостойкими пластиковыми уголками, усиленными стекловолокном, и съемных панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Панели имеют изоляцию из минеральной ваты толщиной 20 мм. MUB поставляются в прямой конфигурации крепления панелей. Эта конфигурация легко изменяется для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку.

Двигатель: MUB 630D4-L оборудованы высокоэффективными электродвигателями IE2, рабочим колесом с загнутыми назад лопатками, выполненными из алюминия. Двигатели MUB оснащены встроенными термисторами (PTC) с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Регулирование скорости осуществляется при помощи частотного преобразователя.

Монтаж: Съемные панели корпуса обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. MUB допускают монтаж на кровле (с дополнительными принадлежностями). Возможна установка на притоке и на вытяжке.

Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

Стандарт двигателей IE2: Согласно с регламентом комиссии Европарламента (ЕС) № 640/2009 и требованиям по экологическому проектированию электрических двигателей, с 16 июня 2011 были введены новые международные классы эффективности двигателя. Принципы, определенные SEMER и EРАСТ являются международным стандартом для энергосберегающих высокоэффективных двигателей с частотой от 50 до 60 Гц, что делает использование двигателей IE2 обязательным.

С этой новой эффективной технологией мы предлагаем нашим клиентам много преимуществ, таких как дружелюбная к окружающей среде работа устройств, использование переработанной энергии и, следовательно, меньшее количество выбросов в атмосферу. IE2 двигатели более эффективны даже при частичной нагрузке, что позволяет настроить оборудование для работы в оптимальном режиме, в придачу, IE2 двигатели производят меньше шума и меньше нагреваются, что оказывает положительное влияние на эффективность двигателя и его охлаждение.

ВНИМАНИЕ: скорость в таких двигателях не регулируется изменением напряжения, таким образом, трансформатор для IE2 двигателей не используется.



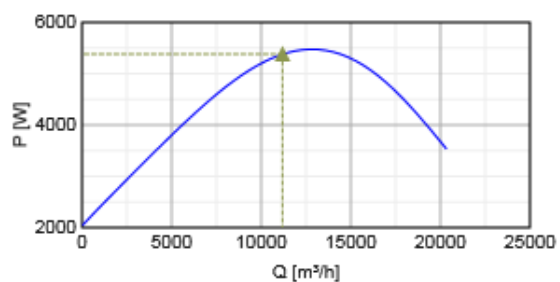
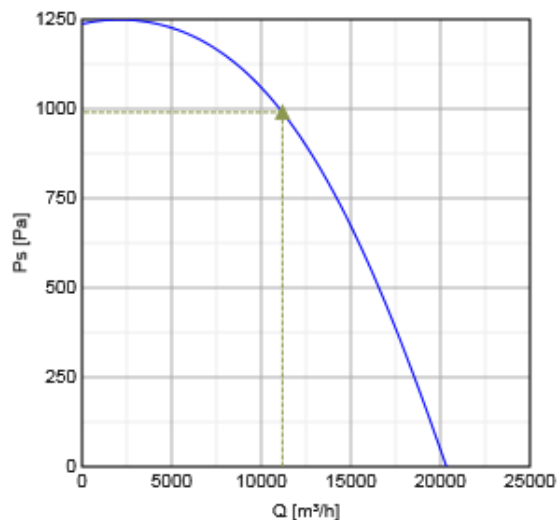
Технические данные

Напряжение	400	В
Подключение	D	
Частота	50	Гц
Фазность	3 ~	
Энергопотребление (P1)	5477	Вт
Ток	9.54	А
Пусковой ток	60.9	А
Макс. расход воздуха	20336	м³/ч
Частота вращения	1435	1/мин
Максимальная температура перемещаемого воздуха	40	°C
Уровень звукового давления на расстоянии 3м	74	дБ(А)

Вес	184 кг
Класс изоляции двигателя	F
Класс защиты двигателя	55 IP

Характеристики

Диаграммы



Гидравлические данные

	Рабочая точка						
	Q [м³/ч]	Ps [Па]	P [Вт]	n [1/мин]	I [А]	SFP [кВт/м³/с]	U [В]
Макс. эффективность	▲ 11185	▲ 990	▲ 5381	1436	9.42	1.73	400

Шумовые характеристики

630D4-L	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
LwA к входу	дБ(A)	87	58	76	80	82	81	78	73	65
LwA к выходу	дБ(A)	89	60	78	82	84	83	80	75	67
LwA к окружению	дБ(A)	81	52	70	74	76	75	72	66	59

Условия измерений: $qv = 3,1 \text{ м}^3/\text{с}$, $Ps = 990 \text{ Па}$

Размеры

	□A	□B	□C	□D	∅D	∅E
MUB100 630D4-L	1000	1000	920	878	630	389

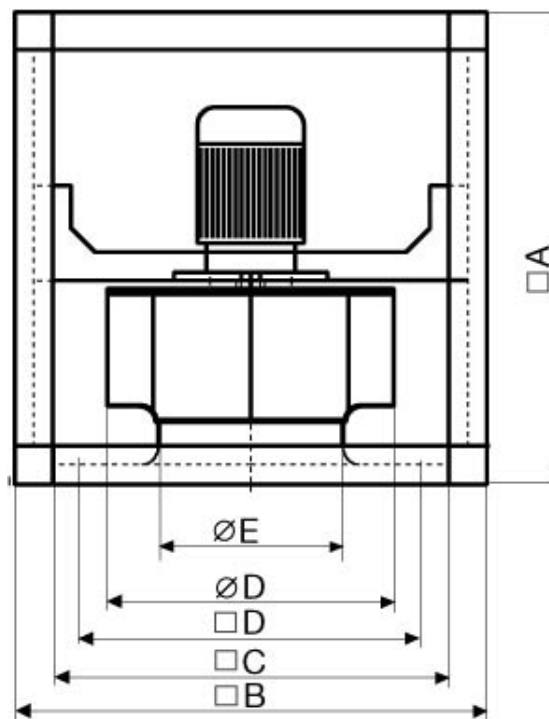
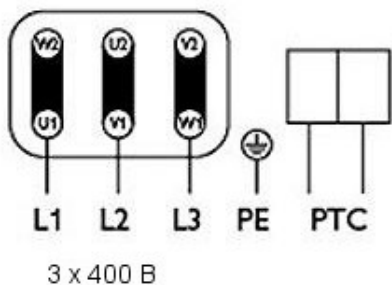
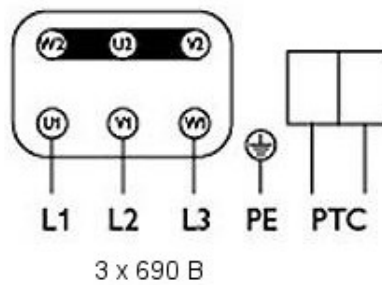


Схема подключения

Трёхфазный двигатель с термосопротивлением



Соединение обмоток
"Треугольник"



Соединение обмоток
"Звезда"

Изменение направления вращения осуществляется путём перестановки двух фаз

Обратите внимание: возможно использование 400 В для запуска Y-соединения.