

Все каналные вентиляторы IRE оборудованы асинхронным двигателем с внешним ротором и уплотнёнными подшипниками, что увеличивает срок их службы. Корпус изготавливается из гальванизированной стали. Двигатель и рабочее колесо вентиляторов расположены на откидывающейся пластине, что делает доступ к ним лёгким, быстрым и удобным. Вентиляторы имеют внутренний 50 мм слой изоляции из минеральной ваты, покрытой грубой шерстяной тканью, что обеспечивает низкие шумовые характеристики.

### Установка

Вентиляторы могут быть установлены в любом положении.

### Регулирование скорости

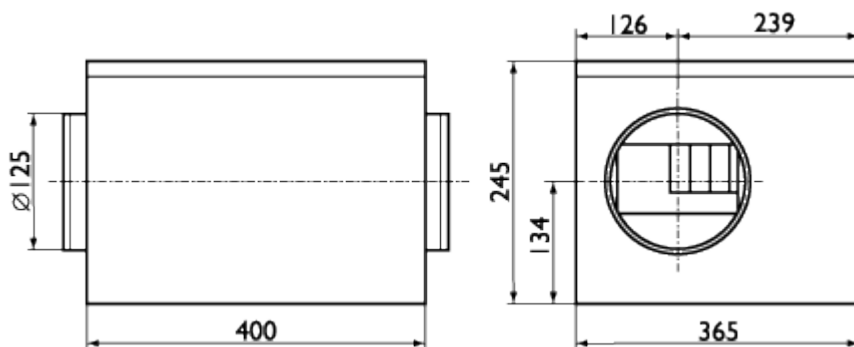
Регулирование скорости всех вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% изменением подаваемого напряжения. Это достигается с помощью использования бесшагового тиристора или пятиступенчатого трансформатора. К одному тиристорному или трансформаторному регулятору можно подключить несколько вентиляторов при условии, что общий рабочий ток вентиляторов не превышает номинальный ток тиристора или трансформатора.

### Защита двигателя

Все двигатели защищены термоконтактами. Однофазные вентиляторы имеют встроенный термоконтакт с автоматическим перезапуском. Трёхфазные вентиляторы имеют два подсоединительных вывода встроенного термоконтакта. Выводы термоконтактов (TW) должны подключаться к реле перегрузки или к соответствующим клеммам трансформаторного или тиристорного регулятора.

### Аксессуары

Регуляторы скорости, быстросъёмные муфты, обратный клапан, воздушный фильтр, глушитель, воздухораспределительные и защитные решётки и т.д.



### Технические характеристики

Тип вентилятора	IRE	125 A	125 B	125 C
Напряжение	В/Гц	230/50	230/50	230/50
Ток	А	0,27	0,42	0,53
Ном. мощность	Вт	61	99	122
Частота вращения	об/мин	1130	1650	1850
Вес	кг	12	12	12
Схема эл. подкл.	№	2	1	1

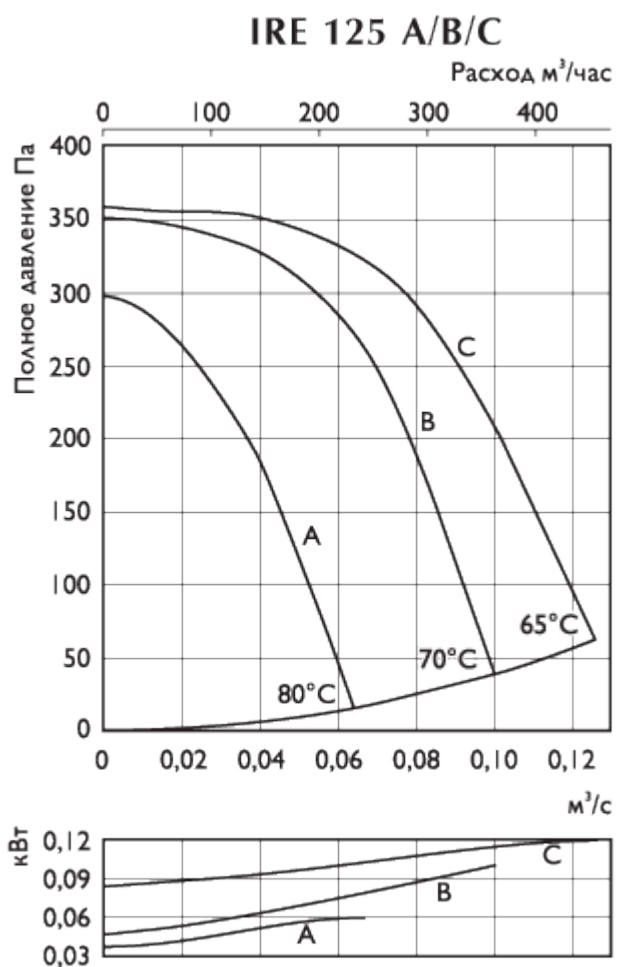
## Шумовые характеристики

Тип вентилятора		LpA дБ(A)	LwA tot	LwA							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
IRE 125 A	К входу	46	53	36	51	48	43	38	33	29	17
	К выходу	54	61	48	53	54	55	56	50	43	30
	К окружению	28	35	26	28	28	27	27	25	26	27
IRE 125 B	К входу	52	59	42	56	55	51	44	40	37	27
	К выходу	61	68	55	60	61	64	62	60	53	43
	К окружению	35	42	34	34	39	34	32	28	27	28
IRE 125 C	К входу	55	62	43	59	57	54	46	44	40	30
	К выходу	63	70	56	62	63	65	64	62	55	46
	К окружению	37	44	28	35	42	36	33	29	28	28

LwA<sub>tot</sub> — общий уровень шума (дБ);

LwA — уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA — уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке в помещении с нормальным звукопоглощением и эквивалентной зоной поглощения 20 м<sup>2</sup> на расстоянии 3,0 м.



## **Монтаж**

- ☐ Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- ☐ Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- ☐ Электрические параметры должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- ☐ Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- ☐ Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- ☐ Вентиляторы должны быть заземлены.
- ☐ Вентиляторы с внешними выводами термоконтактов всегда должны подключаться к устройству защиты двигателя.
- ☐ Вентилятор должен быть установлен в соответствии с направлением потока воздуха (см. стрелку на вентиляторе).
- ☐ Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

## **Условия работы**

- ☐ Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- ☐ Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- ☐ Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

## **Обслуживание**

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

*Перед обслуживанием убедитесь, что*

- ☐ Прекращена подача напряжения.
- ☐ Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
- ☐ Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

*При очистке вентилятора*

- ☐ Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- ☐ Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- ☐ В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекося.
- ☐ Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

## **В случае неисправности**

- ☐ Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- ☐ Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало устройство защиты двигателя (термоконтакт).
- ☐ Проверить подключение конденсатора. Если после проверки вентилятор не включается или перезапускается термоконтакт, свяжитесь с вашим поставщиком.
- ☐ В случае возврата вентилятора - очистить лопасти; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности - заявления.

Схема подключения

### Схема №1 ~ 230 В, 1 фаза



### Схема №2 ~ 230 В, 1 фаза

